



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:


Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
[001]	[20.10.2025]	Čistopis po zapracování připomínek	Ing. L. Marek

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ, Diamond Point		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín		

Zhotovitel díla:	SUDOP PRAHA a.s.	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz	

Zhotovitel části/objektu:	TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Vladimír Koníček	Specialista:	Ing. Jakub Kara
--------------------------	------------------------------	--------------	------------------------

Název stavby/akce:	Komplexní rekonstrukce zastropení nové odbavovací haly ŽST Praha hl. n., 1. etapa - úpravy komunikace Wilsonova - odvodnění, obnova vodotěsné izolace	Označení investora:	S631900088
Název části:	Mosty, propustky a zdi	Zakázka:	21 282 202
Název objektu/dílčí části:	Opěrná zeď chodníku	Označení části:	D.2.1.4
Název přílohy:	Technická zpráva	Označení objektu/komplexu:	SO 11-23-02
Název dílčí části přílohy:		Číslo přílohy (typ/pořadí):	1. 001
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
Ing. Jakub Kara	Ing. Jakub Kara	-	PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Hlavní město Praha	Vinohrady	1704 K1	09/2025

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 9 0 0 0 8 8	- P D P S	- D 2 1 0 4	- S O 1 1 2 3 0 2	- X X	- 1 - 0 0 1	- V 0 1

[Prostor pro další informace]

Komplexní rekonstrukce zastropení nové odbavovací haly ŽST Praha hl. n.

1. etapa - úpravy komunikace Wilsonova - odvodnění, obnova vodotěsné izolace

Projektová dokumentace pro provádění stavby

SO 11-23-02 Opěrná zeď chodníku

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

1	Identifikační údaje	3
2	Základní údaje o objektu	3
3	Účel stavby a požadavky na její řešení	3
4	Zpracování projektové dokumentace	3
4.1	Účel dokumentace	3
4.2	Podklady	3
4.3	Dotčené normy a předpisy, použitá literatura	4
5	Všeobecný popis	4
5.1	Územní podmínky	4
5.2	Související objekty stavby a stavby	5
5.3	Inženýrské sítě	5
5.3.1	Podmínky pro práce v ochranném pásmu kabelů SŽ, OŘ Praha, SEE	5
5.4	Omezení provozu na železniční trati	6
5.4.1	Podmínky pro práci v prostoru železniční stanice	6
6	Technické řešení	6
6.1	Všeobecné práce	6
6.1.1	Ochrana proti účinkům bludných proudů	6
6.1.2	Přístup na staveniště a zařízení staveniště	6
6.2	Výkopy	7
6.3	Bourací práce	7
6.4	ŽB prefabrikovaná opěrná zeď	7
6.5	Zásyp rubu zdi	7
6.6	Zábradlí	7
6.6.1	Konstrukční ocel zábradlí	7
6.6.2	Protikoroze ochrana zábradlí	8
6.6.3	Protikoroze ochrana spojovacích prostředků	8
6.7	Požadavky na materiál železobetonových konstrukcí	8
6.7.1	Beton pro konstrukce	8
6.7.2	Povrchová úprava betonu	8
6.7.3	Betonářská výztuž	8
6.8	Odvodnění	9
6.9	Povrchy za rubem zdi	9
6.10	Ostatní terénní úpravy	9
7	Technologie provádění	9
7.1	Postup výstavby	9
8	Odchyly oproti předpisům a normám	9

1 Identifikační údaje

Název stavby:	Komplexní rekonstrukce zastropení nové odbavovací haly ŽST Praha hl. n., 1. etapa - úpravy komunikace Wilsonova - odvodnění, obnova vodotěsné izolace
Objekt:	SO 11-23-02 Opěrná zeď chodníku
Stupeň dokumentace:	PDPS
Investor:	Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha
Správce objektu:	Správa železnic, s.o., OŘ Praha Partyzánská 24, Praha 7
Projektant:	TOP CON SERVIS s.r.o. Ke Stírce 56, Praha 8
Katastrální území:	Vinohrady (č.k.ú.: 727164), Nové Město (č.k.ú. 727181)
Obec:	Praha
Obec s pověřeným úřadem:	Praha 1, Praha 2
Obec s rozšířenou působností:	Praha 1, Praha 2
Kraj:	Hlavní město Praha
TÚ:	1704 Benešov u Prahy. – Praha hl. n.
DÚ:	K1 Praha hl. n.

2 Základní údaje o objektu

Charakteristika objektu:	Prefabrikovaná opěrná zeď délky 18,6 + 2,7 m
Délka opěrné zdi:	18,0 + 0,60 + 2,7 m = 21,3 m
Výška opěrné zdi:	0,8 m nad povrchem kolejového lože

Vzdálenost líce zdi od osy přilehlé koleje 13a:

3,225 m k líci betonového prefabrikátu
min. 3,125 m k nejbližší části zábradlí

VMP:

3,0 včetně rezerv 100 mm + 25 mm

3 Účel stavby a požadavky na její řešení

Stavba umožní úpravu prostranství na jižní straně Fantovy budovy, která umožní přístup cestujících do stanice z Legerovy ulice, přístup k manipulační ploše podél koleje 13a a přístup vozidel IZS k portálům Vinohradských tunelů.

4 Zpracování projektové dokumentace

4.1 Účel dokumentace

Dokumentace slouží pro výběr zhotovitele a realizaci stavby.

4.2 Podklady

- 1) Komplexní rekonstrukce zastropení nové odbavovací haly ŽST Praha hl. n. - 1. Etapa. Technická studie (SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, Praha 3 – Žižkov, 04/2022)
- 2) Komplexní rekonstrukce zastropení nové odbavovací haly ŽST Praha hl. n., 0. etapa - Zpřístupnění stanice z ulice Legerova, DSP + PDPS (SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, Praha 3 – Žižkov, 05/2023)
- 3) Geodetické zaměření zájmového území (GRID,a.s. Slezská 2526/113, Praha 3, 130 00, 03/2022)
- 4) Vizuální prohlídka, fotodokumentace (TOP CON SERVIS s.r.o., 02/2023)
- 5) Závěry z výrobních porad

4.3 Dotčené normy a předpisy, použitá literatura

Veškeré uvedené dokumenty jsou předepsány v aktuálním znění (platném v 05/2023), včetně všech vydaných změn a oprav.

č. 22/1997 Sb.	Zákon o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů
č. 163/2002 Sb.	Nařízení vlády, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
č. 177/1995 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah
č. 266/1994 Sb.	Zákon o drahách
Nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy,	kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky stavby v hlavním městě Praze (pražské stavební předpisy)
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, 3. aktualizované vydání, vč. změn
SŽ SM11	Dokumentace staveb Správy železnic, s.o.
SŽDC S5/4	Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí
ČSN EN 206+A2	Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
ČSN EN 1090-2	Provádění ocelových konstrukcí a hliníkových konstrukcí – Část 2: Technické požadavky na ocelové konstrukce
ČSN EN 13670	Provádění betonových konstrukcí
ČSN EN 1990	Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí
ČSN EN 1991-1-1	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-1: Obecná zatížení - Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb
ČSN EN 1991-1-4	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-4: Obecná zatížení - Zatížení větrem
ČSN EN 1991-1-6	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-6: Obecná zatížení - Zatížení během provádění
ČSN EN 1991-2	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 2: Zatížení mostů dopravou
ČSN EN 1992-1-1	Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí - Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
ČSN EN 1992-2	Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí - Část 2: Betonové mosty - Navrhování a konstrukční zásady
ČSN EN 1997-1	Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí - Část 1: Obecná pravidla
ČSN 73 0037	Zemní tlak na stavební konstrukce
ČSN 74 3305	Ochranná zábradlí
TP 124	Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací

5 Všeobecný popis

5.1 Územní podmínky

Stavební objekt se nachází v centru Hlavního města Prahy, v kolejišti ŽST Praha hl.n., jižně od historické Fantovy výpravní budovy.

Staveniště je ze severozápadní strany lemováno Legerovou ulicí, součástí pražské severojižní magistrály. Z jihovýchodu je staveniště omezeno kusou kolejí 13a železniční stanice Praha hlavní nádraží.

V prostoru staveniště je manipulační plocha podél koleje 13a a volný prostor po vytržení bývalé koleje 15a.

5.2 Související objekty stavby a stavby

Stavba SO 11-23-02 souvisí zejména s těmito objekty stavby:

SO 11-22-01 Zastropení nové odbavovací haly ŽST Praha hl.n.
SO 11-30-01 Veřejné osvětlení
SO 11-30-04 Ochrana sítí - CETIN
SO 11-30-05 Ochrana sítí - SŽT
SO 11-30-06 Ochrana sítí - SŽ
SO 11-32-01 Přeložka vodovodu
SO 11-33-01 Přeložka plynovodu
SO 11-52-01 Ostatní zpevněné plochy a prostranství
SO 11-59-01 Dopravní opatření
SO 11-79-01 Mobiliář
SO 11-95-01 Ostatní vegetační úpravy

Stavba navazuje na stavbu „Komplexní rekonstrukce zastropení nové odbavovací haly ŽST Praha hl. n. - 0. etapa - Zpřístupnění stanice z ulice Legerova“, která zahrnuje vybudování navazujících cca 70 m zdi.

5.3 Inženýrské sítě

V prostoru stavby jsou uloženy následující IS:

Drážní

- sdělovací a napájecí kabely uložené v kolektoru pod manipulační plochou v majetku Správy železnic s.o., OŘ Praha, SEE a SSZT a Správy železnic s.o., Správa železniční telematiky
Kolektor nebude stavbou dotčen.
- odvodnění kolejiště – trativod a svodná potrubí, kanalizační šachty v majetku Správy železnic s.o., OŘ Praha, Správa tratí Praha západ
Odvodnění nebude stavbou dotčeno

Mimodrážní

- Kabelová trasa VN THMP a.s. vedená napříč kolejištěm
- kabelová trasa nebude stavbou dotčena
- STL plynovodní přípojka PPD a.s. vedená po okraji manipulační plochy zavěšená na oplocení areálu ŽST
- plynovod bude v rámci SO 11-32-01 přeložen pod vozovku přilehlé obslužné komunikace

Před zahájením bouracích a zemních prací budou veškeré IS v prostoru stavby vytyčeny jejich správci a ochráněny.

5.3.1 Podmínky pro práce v ochranném pásmu kabelů SŽ, OŘ Praha, SEE

V zájmovém území jsou vedeny páteřní kabelové trasy NN a VN. Kabelové vedení v jejich správě nesmí být nijak dotčeno ani na něm nesmí být zřízeno zařízení cizího právního subjektu a veškeré kabelové trasy je nutné s předstihem vytyčit. Je nutno zachovat ochranné pásmo kabelů dle EZ č.458/2000 Sb § 46 v platném znění, včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly s hmotností nad 6 t. Veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti. Přesné vytyčení kabelů v jejich správě objednejte u vedoucího střediska SZČ - p. Tichý Lukáš na mailové adrese TichyL@spravazeleznice.cz s dostatečným předstihem před zahájením akce. Veškeré stavební práce v blízkosti zařízení je nutné provádět pod dohledem správců zařízení: VM SP - Jiří Feit, tel.: +420 602 298 640, e-mail: FeitJ@spravazeleznice.cz , VM TV - Zdeněk Prchal, tel.: +420 702 067 498, e-mail: PrchalZ@spravazeleznice.cz , VPS 6kV – Lukáš Tichý DiS, tel.: +420 724 052 873, e-mail: TichyL@spravazeleznice.cz

5.4 Omezení provozu na železniční trati

Stavba bude probíhat bez omezení provozu železniční stanice.

5.4.1 Podmínky pro práci v prostoru železniční stanice

Zahájení a ukončení prací nahlásit místnímu správci SPS OŘ PHA panu Vágnerovi Janovi, tel.: 725 562 567 a místního správce přizvat i na kontrolní dny stavby.

Práce nesmí ohrozit ani omezit provoz žst. Praha hl.n.

Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněn objekt nové odbavovací haly a Fantovy budovy žst. Praha hl.n. SPS OŘ PHA požaduje zajistit maximální ochranu dokončeného díla na obnově opláštění Fantovy budovy.

Nutno dodržet hygienické předpisy při bouracích pracích (zajistit bezprašnost staveniště, omezení hladiny hluku).

Po celou dobu stavby nutno zajistit bezpečný přístup i příjezd k objektům ve správě SPS OŘ PHA (výpravní budova a objekt trafostanice) a na nástupiště žel. stanice.

Inženýrské sítě ve správě SPS OŘ PHA (voda, kanalizace, plynovodní přípojka) nesmí být porušeny ani poničeny. Případnou, stavbou vyvolanou, přeložku IS požaduje řešit v místě stavby se správcem SPS OŘ PHA a místnímu správci SPS OŘ PHA předat PD skutečného provedení stavby a dokladovou část nově přeložených sítí.

Stávající parkovací stání při jižní části objektu výpravní budovy žst. Praha hl.n. nesmí být omezeny.

Po dokončení prací bude proveden kompletní úklid staveniště s odvozem veškerého zbytkového materiálu. Přebytečný materiál či zemina nesmí být ani provizorně ukládány na pozemku dráhy.

Stavba se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dle energetického zákona č. 458/2000 Sb § 46 v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napětíovou hladinou 1kV – 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7 m od krajního vodiče.

6 Technické řešení

6.1 Všeobecné práce

6.1.1 Ochrana proti účinkům bludných proudů

Stavba se nachází v železniční stanici Praha hlavní nádraží. Železniční stanice je elektrizovaná stejnosměrnou trakční soustavou.

Vzhledem k malému rozsahu stavby pro stavbu nebyl zpracován korozní průzkum.

Opěrná zeď bude vybudována z typových prefabrikátů určených pro stavbu nástupišť železničních tratí. Zeď je elektroizolačně rozdělena na jednotlivé prefabrikáty délky 2,0 m, které jsou od okolí nevodivě odděleny dostatečným krytím výztuže betonem. Prefabrikáty budou na styku se zeminou opatřeny asfaltovými nátěry proti zemní vlhkosti ALP + 2xALN.

Ocelové zábradlí je do zdi kotveno lepenými kotvami. Kotvení je navrženo pouze v místech schválených výrobcem, v dostatečné vzdálenosti od prutů betonářské výztuže.

6.1.2 Přístup na staveniště a zařízení staveniště

Přístup na staveniště je možný obslužnou komunikací odbočující z ulice Legerova. Zařízení staveniště lze zřídit na manipulační ploše podél koleje 13a, mimo prostor pro parkování u výpravní budovy a mimo poklopy kolektoru kabelové trasy a ostatní vedení IS.

6.2 Výkopy

ŽB konstrukce chodníku bude prováděna v otevřené svahované jámě se sklonem svahu 1:1, při maximální výšce svahu 1,0 m.

Dno výkopu bude spádováno do čerpací jímky, ze které bude čerpána případná srážková voda.

Tvar výkopů je podrobně vykreslen v příloze č. D.2.1.4.2.06.0.

Před zahájením výkopových a prací budou všechny inženýrské sítě na stavbě vytyčeny jejich správci a ochráněny vhodným způsobem.

6.3 Bourací práce

V rámci bouracích prací bude

- snesena původní kamenná nástupištní hrana na okraji manipulační plochy v prostoru stavby v délce 18,2 m

- odbourána monolitická dobetonávka délky 2,5 m a šířky 0,6 m vybudovaná v 0. etapě

Bourací práce jsou vykresleny v příloze č. D.2.1.4.2.06.0.

- odříznuto a vybouráno prvních 19 m délky betonové zdi podél Legerovy ulice, zeď bude odbourána do hloubky 0,20 m pod úroveň chodníku Legerovy ulice

- demontováno ocelové zábradlí na bourané monolitické dobetonávce

- demontována ocelová posuvná brána do Legerovi ulice vybudovaná v 0. etapě.

6.4 ŽB prefabrikovaná opěrná zeď

ŽB opěrná prefabrikovaná zeď podél koleje č. 13a vybudovaná v 0. etapě bude prodloužena směrem k Vinohradským tunelům o 18 m. Zeď tvoří typové železobetonové nástupištní prefabrikáty tvaru L výšky 1,30 m.

Na jižním konci bude opěrná zeď ukončena monolitickou částí kolmou k ose koleje.

Prefabrikáty budou kladeny na vrstvu podkladního betonu tl. min. 150 mm. Pod lícem prefabrikátu bude podkladní beton prohlouben v šířce 0,40 m do nezámrzné hloubky, cca 0,90 m pod úroveň terénu (povrchu kolejového lože).

Před osazením budou prefabrikáty na všech zasypaných površích, včetně spodního a bočních, opatřeny asfaltovými nátěry proti zemní vlhkosti ve složení ALP + 2xALN.

Spáry mezi prefabrikáty budou z rubu překryty natavenými asfaltovými pásy šířky 0,5 m jako ochrana proti vyplavování materiálu z rubu zdi. Pásky budou ukončeny cca 0,20 m pod přilehlým povrchem kolejového lože koleje č. 13a. Absence pásů pod povrchem vyloučí případné hromadění vody za rubem zdi.

Beton prefabrikátů opěrné zdi:	C30/37 – XF4, XC3, XD3
Podkladní beton:	C20/25 – X0
Výztuž:	B500B

6.5 Zásyp rubu zdi

Rub zdi bude zasypan nesoudržnou zeminou vhodnou pro uložení do náspů dle TKP kap. 3, hutněnou po vrstvách tl. max. 0,30 m na I_D = min. 0,90. Alternativně lze použít štěrkopísek, štěrkodrt' nebo betonový recyklát.

6.6 Zábradlí

Na opěrné zdi bude osazeno ocelové zábradlí výšky 1,10 m se svislou výplní dle VLŽS Ž 12.1. Zábradlí bude pomocí patních desek a lepených chemických kotev kotveno z boku do prefabrikátů.

Ocel zábradlí:	S235 JR
----------------	---------

6.6.1 Konstrukční ocel zábradlí

zábradlí:	S235 JR
třída provádění dle ČSN EN 1090-2:	EXC2

dokumentem kontroly dle ČSN EN 10204: **2.2**

6.6.2 Protikorozní ochrana zábradlí

Systém PKO je navržen dle předpisu SŽDC S5/4 pro stupeň korozní agresivity C4 a životnost velmi vysokou jako zinkování ponorem + ONS 91:

- příprava povrchu - moření v kyselině - Be
- žárové zinkování ponorem 80 µm
- ONS 91 160 µm

ŽSP a všechny nátěry budou provedeny v mostárně, na stavbě pak pouze opravy.
Barevný odstín vrchního nátěru RAL 7016 – antracitová šedá

Protikorozní ochrana bude provedena dle předpisu SŽDC S5/4. Použitý ONS musí být schválen SŽ (platné osvědčení). Pokovení ponorem bude provedeno dle předpisu SŽDC S5/4.

6.6.3 Protikorozní ochrana spojovacích prostředků

Chemické kotvy pro upevnění zábradlí: korozivzdorná ocel A4-70 dle DIN 17440
Ostatní spojovací materiál: žárové zinkování ponorem Zn tl. 80 µm

Všechny matice chemických kotev budou opatřeny plastovými krytkami.

6.7 Požadavky na materiál železobetonových konstrukcí

6.7.1 Beton pro konstrukce

Minimální třída, stupeň odolnosti proti agresivnímu prostředí i složení a další požadavky na vlastnosti betonu musí být v každé konstrukční části v souladu s požadavky TKP staveb státních drah, kapitola 18 Betonové mosty a konstrukce, třetí aktualizované vydání, změna č. 8.

S ohledem na místní podmínky a agresivitu prostředí byly projektantem navrženy následující třídy betonu:

ŽB PREFABRIKÁTY OPĚRNÉ ZDI A MONOLITICKÁ DOBETONÁVKA

BETON ČSN EN 206+A2 **C30/37 – XF4, XC4, XD3** - CI 0,40 - D_{max}22 – S3
- max. průsak 20 mm podle ČSN EN 12390-8

PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÝ BETON

BETON ČSN EN 206+A2 **C20/25 – X0** - CI 1,00 - D_{max}22

6.7.2 Povrchová úprava betonu

Povrchová úprava je předepsána dle TKP staveb státních drah, kapitola 18, třetí aktualizované vydání, změna č. 8, příloha č. 4.

PREFABRIKÁTY OPĚRNÉ ZDI třída **PB3**

MONOLITICKÁ DOBETONÁVKA třída **PB2**

Pokud není ve výkresech uvedeno jinak, budou všechny viditelné hrany zkoseny 20/20 mm a viditelné pracovní spáry pohledově upraveny vložením trojúhelníkové latě (s přeponou délky 30 mm) do bednění.

6.7.3 Betonářská výztuž

V nových železobetonových konstrukcích je použita betonářská výztuž B500B dle ČSN EN 10027-1, ČSN EN 10080 a ČSN 42 0139. Odpovídá oceli 10 505.9 (R) dle ČSN 42 5538.

6.8 Odvodnění

Povrch manipulační plochy je v podélném směru přibližně vodorovný, v příčném směru ve spádu max. 2% směrem k opěrné zdi. Voda je převáděna přes korunu zdi do kolejiště, které je odvedeno podélnou drenáží.

6.9 Povrchy za rubem zdi

Manipulační plocha za rubem zdi bude vydlážděna, úprava manipulační plochy je součástí SO 11-52-01.

6.10 Ostatní terénní úpravy

Veškerý přebytečný materiál, zemina z výkopů a suť z bouraných konstrukcí budou odvezeny na deponii.

7 Technologie provádění

Práce budou prováděny bez omezení železničního provozu v blízkosti provozované koleje 13a, min. 2,5 m od osy koleje a v blízkosti trolejového vedení pod napětím.

S ohledem na to, že budou práce prováděny v koncové části kusé koleje, není požadováno omezení rychlosti v přilehlé koleji.

7.1 Postup výstavby

- Vytyčení a ochrana inženýrských sítí
- Zřízení zařízení staveniště
- Bourací práce
- Výkopy
- Podkladní beton
- ŽB prefabrikovaná opěrná zeď
- Monoliticky dobetonovaná koncová část zdi
- Zásyp vhodnou zeminou
- Konstrukční vrstvy a kryt a manipulační plochy – součást SO 11-52-01
- Zábradlí
- Likvidace zařízení staveniště

8 Odchyłky oproti předpisům a normám

Odchyłky oproti platným předpisům a normám se v navrhovaném řešení neuplatňují.